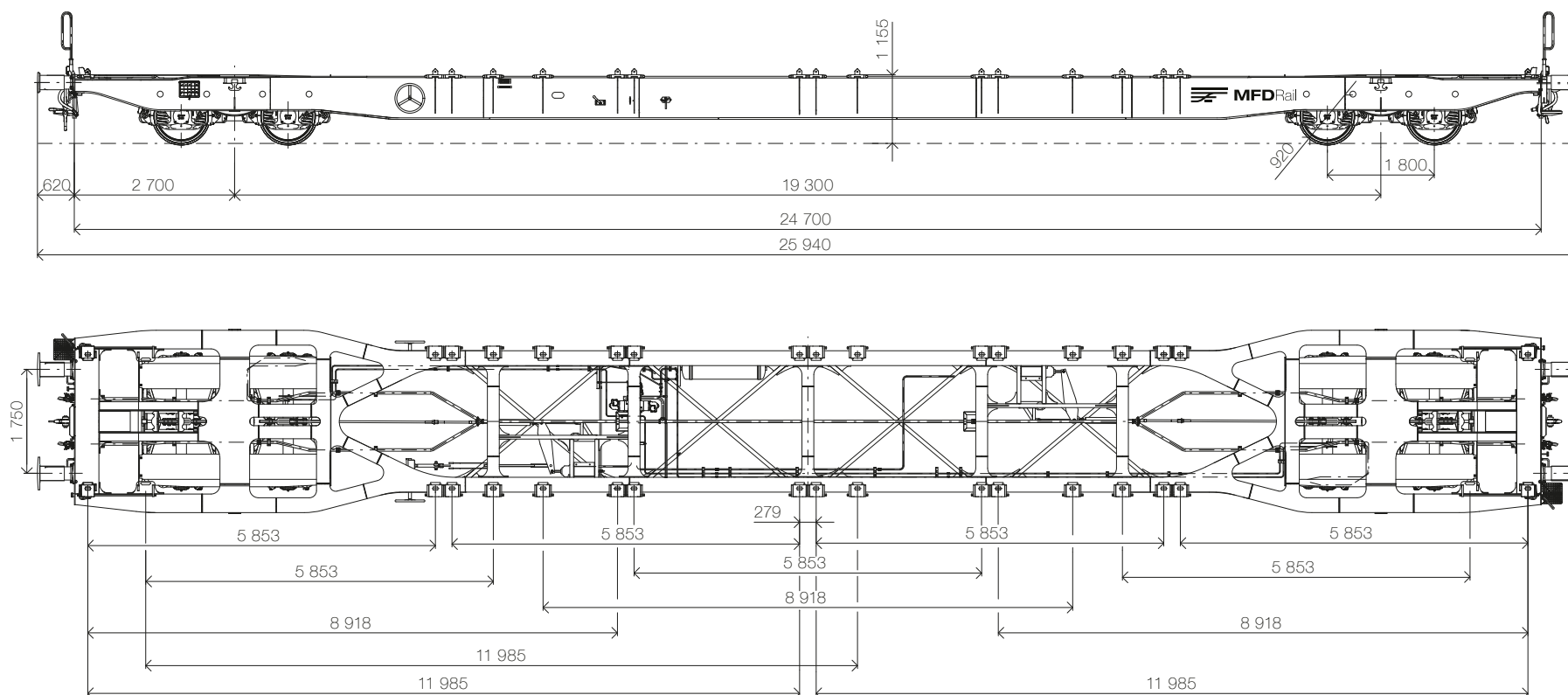


4-ACHSIGER CONTAINERWAGEN
 4-AXLE CONTAINER CARRIER

Sggnss-XL 80⁰ M12

Der 4-achsige Containertragwagen ideal für den maritimen Verkehr. Die durchgängige Ladefläche und das geringe Eigengewicht, bieten ein optimales Ladegewicht von 68 t.

The 4-axle container railcar ideal for maritime traffic. The continuous loading platform and the low tare weight, offer an optimal loading weight of 68 t.



4-ACHSIGER CONTAINERWAGEN
 4-AXLE CONTAINER CARRIER

Sggnss-XL 80⁷ M12

TECHNISCHE DATEN /Technical Data:

Eigengewicht: /Tare Weight:	ca. 22.2 t	Drehgestell: /Bogie:	Y25 Ls1-K
Max. Zuladung: /Max. Load:	67.8 t	Bremssohlen (K): /Brake blocks:	Jurid 816M 320
Radsatzlast: /Axle Load:	22.5 t	Bremse: /Brake:	KE-GP-A
Radsatzbauart: /Wheelset type:	BA 303	Puffer: /Buffers:	Kat. A 105 / 2750
Radsatzlager: /Wheelset bearing:	BA 182	Handbremsgewicht: /Handbrake weight:	21.0 t / 26.0 kN
Schraubenkupplung: /Screw coupling:	1'350 kN	Fährschiff: /Ferry boats:	1°30'
Zugvorrichtung: /Pulling device:	1'500 kN		

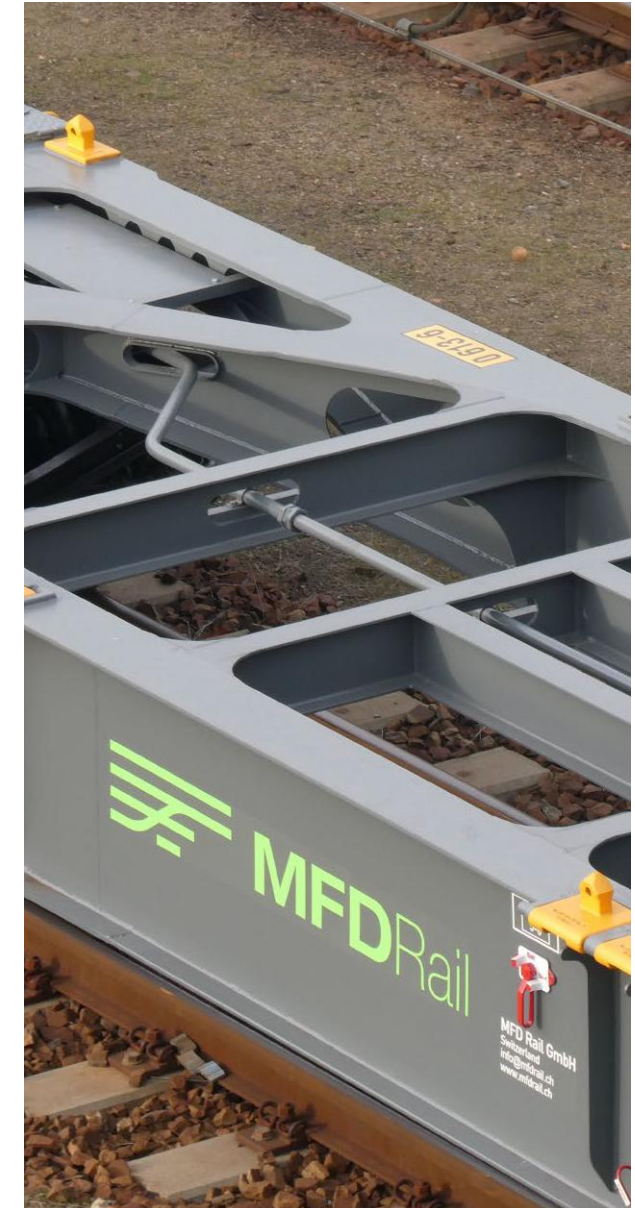
BETRIEBSDATEN /Operating Data:

Länge über Puffer: /Total length over buffers:	25.94 m	Bremseinstellung: /Brake adjustment:	SS
Ladelänge: /Loading length:	24.70 m	Geschwindigkeit max.: /Max. speed:	120 km/h
Drehzapfenabstand: /Pivot spacing:	19.30 m	Containerzapfen: /Containerpins:	34
Ladehöhe ab S.O.: /Loading height from top of rail:	1'155 mm	Einsatzbereich: /Range of use:	TEN / GE
Kurvenradius: /Curve-radius:	Einzelwagen /Single railcar 75 m Zugsverband /Train set 150m	Lichtraumprofil: /Clearance profile:	G1
Max. Bremsgewicht: /Max. brake weight:	77 t	Klimazone: /Climate zone:	T1

LASTGRENZRASTER /Load limits:

	A	B	C	D	
S	41.8	49.8	59.8	67.8	***
SS	41.8	49.8	57.8		

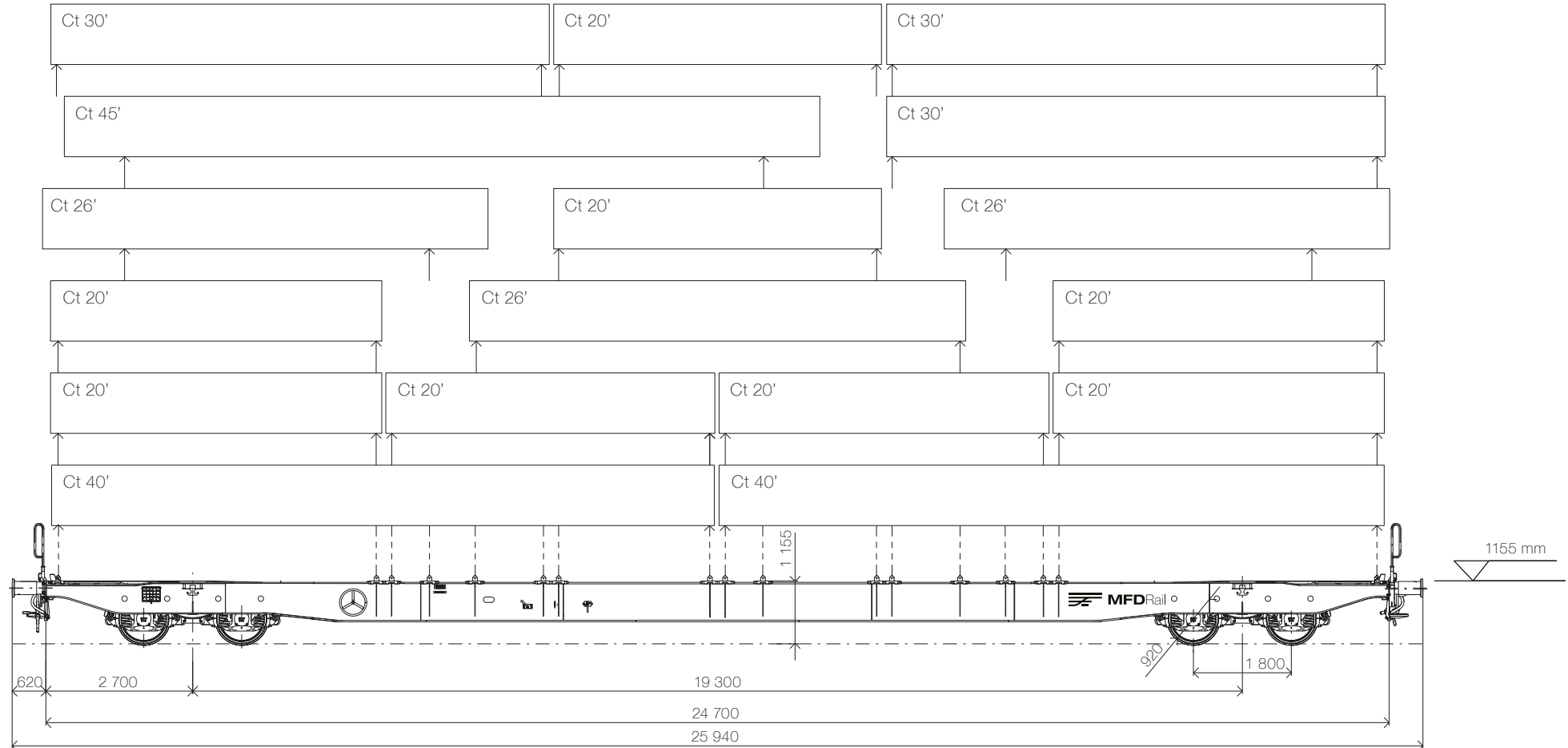
	
ZRH HZ DB	-15
SZ SNCB	-16
NS SBB	-10
CD BDZ	-20
CH	-11
MAV ZS FS	-18



4-ACHSIGER CONTAINERWAGEN
4-AXLE CONTAINER CARRIER

Sggnss-XL 80^o M12

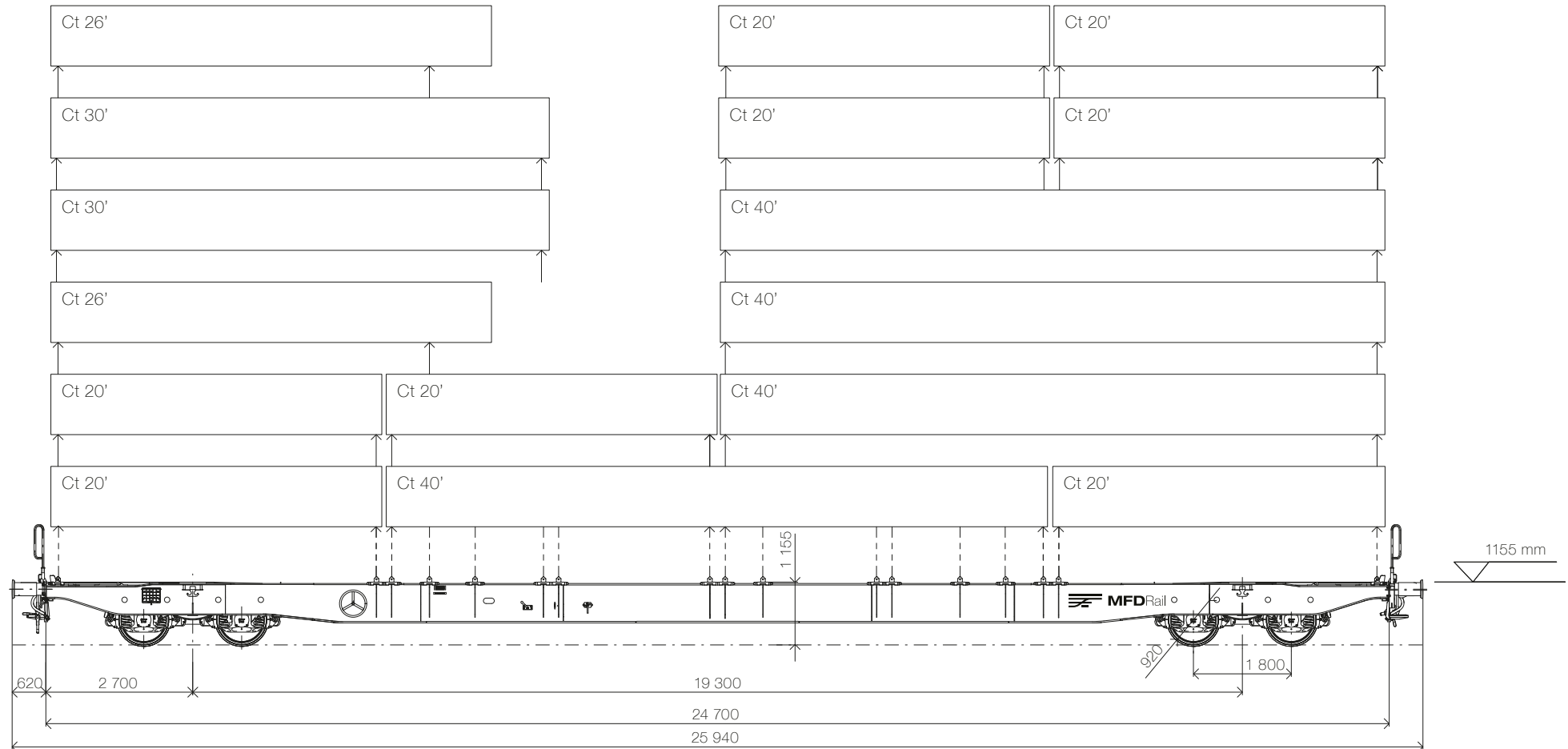
BELADESCHEMA
/Loading scheme M12:



4-ACHSIGER CONTAINERWAGEN
4-AXLE CONTAINER CARRIER

Sggnss-XL 80^o M12

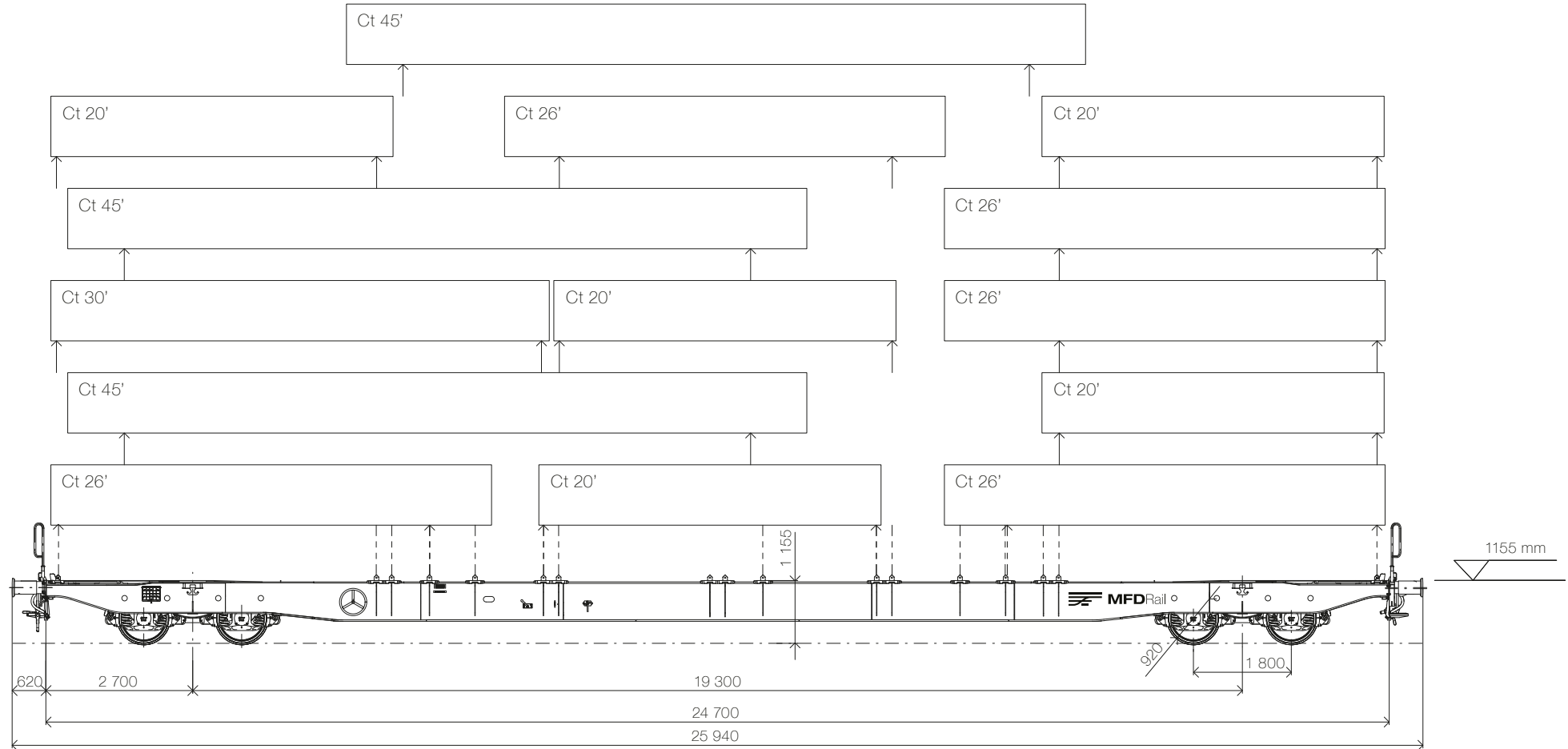
BELADESCHEMA
/Loading scheme M12:



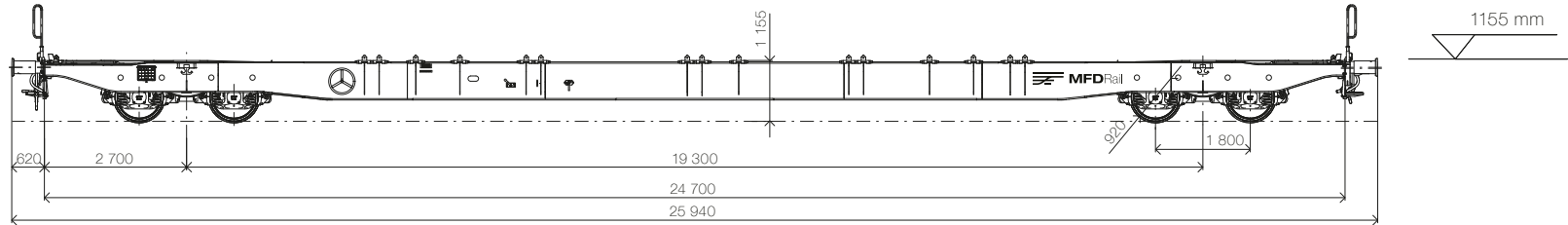
4-ACHSIGER CONTAINERWAGEN
4-AXLE CONTAINER CARRIER

Sggnss-XL 80^o M12

BELADESCHEMA
/Loading scheme M12:

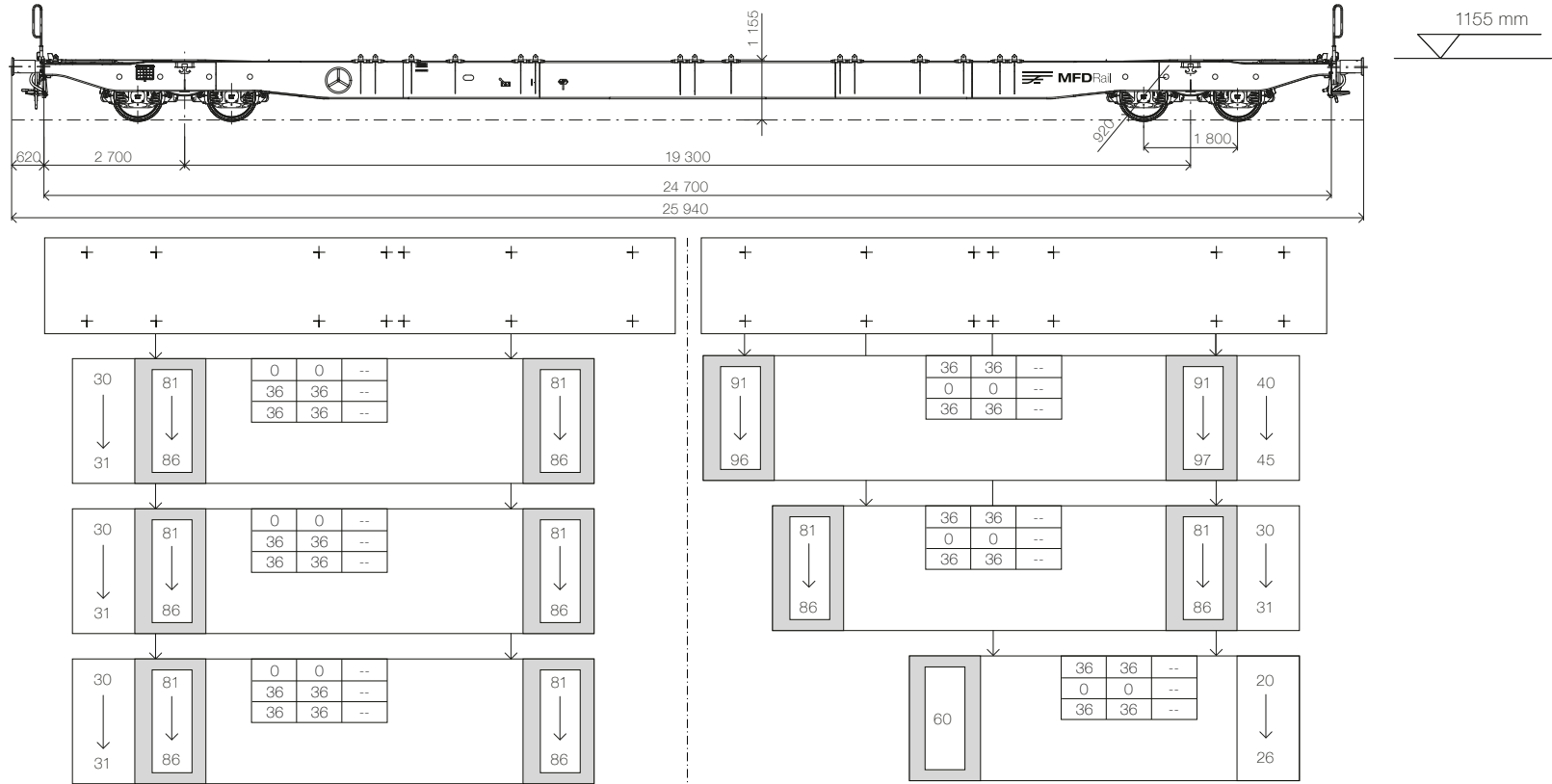


BELADESCHEMA
/Loading scheme M12:

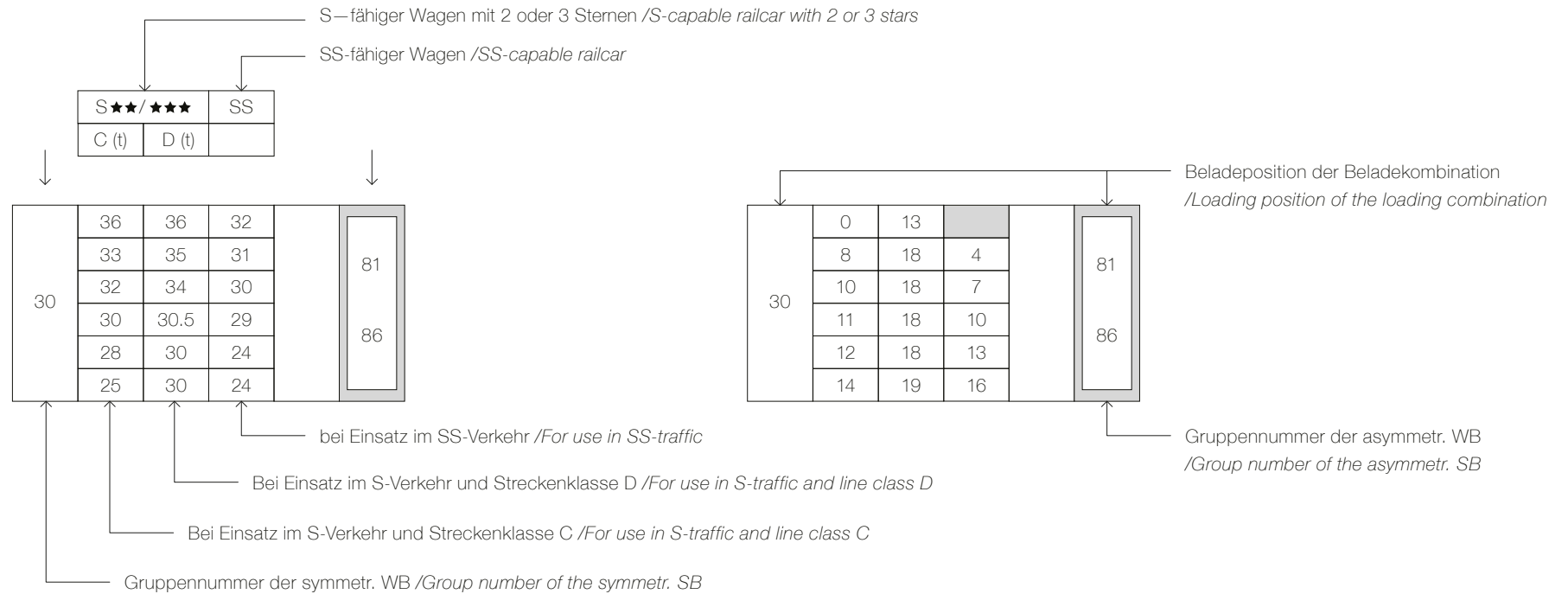


		++ + + ++				++ +				++ + + ++							
		++ + + ++				++ +				++ + + ++							
20 ↓ 24	0	0	--	20 ↓ 24	20	23	--	20 ↓ 24	20.5	23	--	0	0	--	20 ↓ 24		
	8	10	--		18.5	21	--		18	20	--		8	10		--	
	12	15	--		17.5	20	--		17	19	--		12	15		--	
	16	20	--		17	19	--		16.5	18.5	--		16	20		--	
	20	25	--		16	18	--		15.5	17.5	--		20	25		--	
	24	30	--		15.5	17	--		15	17	--		24	30		--	
	28	32	--		14.5	16.5	--		7.5	14.5	--		28	32		--	
	32	34	--		7.5	14.5	--		4.5	9	--		32	34		--	
	33	36	--		4.5	9	--		0	0	--		33	36		--	
	34.5	36	--		0	0	--		0	0	--		34.5	36		--	
20 ↓ 24	0	0	--	20 ↓ 24	27.5	27.5	--	91 ↓ 94	0	0	--	91 ↓ 94	40	36	36	--	45
	8	10	--		15.5	21.5	--		36	36	--		36		36	--	
	12	15	--		14	19.5	--		36	36	--		36		36	--	
	16	20	--		13	18.5	--		36	36	--		36		36	--	
	20	25	--		12.5	17.5	--		36	36	--		36		36	--	
	24	30	--		11.5	16.5	--		36	36	--		36		36	--	
	28	32	--		11	15.5	--		36	36	--		36		36	--	
	32	34	--		10	15	--		36	36	--		36		36	--	
	33	36	--		7.5	14.5	--		36	36	--		36		36	--	
	34.5	36	--		4.5	9	--		36	36	--		36		36	--	
20 ↓ 24	0	0	--	20 ↓ 24	27.5	27.5	--	81 ↓ 86	0	0	--	81 ↓ 86	30	36	36	--	31
	8	10	--		21	27	--		36	36	--		36		36	--	
	12	15	--		19.5	25	--		36	36	--		36		36	--	
	16	20	--		19	24	--		36	36	--		36		36	--	
	20	25	--		18	23	--		36	36	--		36		36	--	
	24	30	--		17	22	--		36	36	--		36		36	--	
	28	32	--		16.5	21	--		36	36	--		36		36	--	
	32	34	--		15.5	20.5	--		36	36	--		36		36	--	
	33	36	--		7.5	14.5	--		36	36	--		36		36	--	
	34.5	36	--		4.5	9	--		36	36	--		36		36	--	
20 ↓ 24	0	0	--	20 ↓ 24	27.5	27.5	--	60	0	0	--	20 ↓ 26	36	36	--		
	8	10	--		27	32.5	--		36	36	--						
	12	15	--		25	30.5	--		36	36	--						
	16	20	--		24.5	29.5	--		36	36	--						
	20	25	--		23.5	28.5	--		36	36	--						
	24	30	--		23	27.5	--		36	36	--						
	28	32	--		22	26	--		36	36	--						
	32	34	--		18.5	20.5	--		36	36	--						
	33	36	--		7.5	14	--		36	36	--						
	34.5	36	--		4.5	9	--		36	36	--						
			0	0	--	36	36	--									

BELADESCHEMA
/Loading scheme M12:



ERKLÄRUNGEN FÜR BELADESCHEMAS /Explanations for loading scheme:

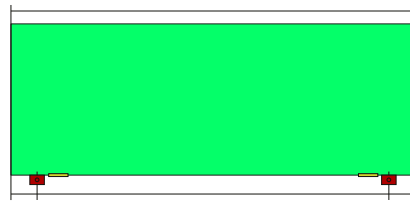


- ★ Fester Containerzapfen /Fixed container pin
- + Seitlich nicht verschiebbarer, klappbarer Containerzapfen /foldable container spigots that cannot be moved sideways
- 0 Leerer Wagenstellplatz /empty railcar storage area

- Klappbare Wechselbehälterunterstützung (aussen) /outside foldable swap body support
- S Vmax. 100 km/h ohne besondere betriebliche Bedingungen /Vmax. 100 km/h without special operational conditions
- SS Vmax. 120 km/h ohne besondere betriebliche Bedingungen /Vmax. 120 km/h without special operational conditions

WECHSELCONTAINER ZUGEHÖRIGKEIT DER GRUPPE M14 /Exchange container affiliation of the group M12:

A. Symmetrische Abmessungen
A. Symmetrical dimensions



Gruppen Nr. <i>Group nr.</i>	Max. Länge (mm) <i>Max. length (mm)</i>	Max. Überhang (mm) <i>Max. overhang (mm)</i>	Befestigungsbeschlag Mindestabstand (mm) <i>Mounting bracket minimum distance (mm)</i>	Maximaler Überhang (mm) <i>Max. overhang (mm)</i>
20	6058	102.5	5853 +/- 3	102.5
21	6250	198.5	5853 +/- 3	198.5
22	7150	648.5	5853 +/- 3	648.5
23	7450	798.5	5853 +/- 3	798.5
24	7820	983.5	5853 +/- 3	983.5
26	8150	1148.5	5853 +/- 3	1148.5
30	9125	103.5	8918 +/- 4	103.5
31	9300	191.0	8918 +/- 4	191.0
40	12192	103.5	11985 +/- 5	103.5
42	12500	257.5	11985 +/- 5	257.5
44	13100	557.5	11985 +/- 5	557.5
45	13716	865.5	11985 +/- 5	865.5

B. Asymmetrische Abmessungen
B. Asymmetrical dimensions



Gruppen Nr. <i>Group nr.</i>	Max. Länge (mm) <i>Max. length (mm)</i>	Max. Überhang (mm) <i>Max. overhang (mm)</i>	Befestigungsbeschlag Mindestabstand (mm) <i>Mounting bracket minimum distance (mm)</i>	Maximaler Überhang (mm) <i>Max. overhang (mm)</i>
60	8543	1190.0	5853 +/- 3	1500.0
81	9275	103.5	8918 +/- 4	253.5
82	9330	103.5	8918 +/- 4	308.5
84	10040	103.5	8918 +/- 4	1018.5
85	10200	103.5	8918 +/- 4	1178.5
86	10900	103.5	8918 +/- 4	1878.5
91	12500	103.5	11985 +/- 5	411.5
94	12750	103.5	11985 +/- 5	661.5