

CAC 40  
8 140,79 PTS **-0,29%**+ FORTES HAUSSES CAC 40  
THALES +1,33%  
RENAULT +0,90%+ FORTES BAISESSES CAC 40  
TELEPERFORMANCE -2,48%  
PERNOD RICARD -1,78%DOW JONES +0,45%  
NASDAQ 100 +1,48%  
EURONEXT 100 +0,05%Or +0,69%  
OAT 10 ans +1,04%  
Pétrole Brent +2,23%

## MFD Rail : le transport intermodal durable et sur mesure

Depuis trois ans, le nouvel acteur suisse MFD Rail apporte un vent de fraîcheur sur le marché en tant que spécialiste intermodal. Avec son équipe expérimentée, l'entreprise propose des prestations durables et sur mesure pour l'ensemble de la gestion de la flotte. Son objectif est de devenir le leader de la location de wagons intermodaux en Europe. L'entreprise dispose actuellement de plus de 3000 wagons dans sa flotte, et compte atteindre 10 000 wagons dans les prochaines années.

Article Partenaire  
20 Mars 2024, 9:00

(Crédits : MFD RAIL)

Le marché est prêt pour de nouvelles approches, notamment sur des modèles de location flexibles et individuels. Des études montrent en outre que le taux de wagons de marchandises en location ne cesse d'augmenter en Europe.

Ces dernières années, le marché de la location de wagons de marchandises s'est consolidé, et il y a désormais une demande pour des alternatives innovantes. Pour cette raison, MFD Rail estime qu'il y a un grand besoin de renouvellement et les chiffres indiquent que le plus grand potentiel de croissance du rail réside dans le transport combiné (TC). Le potentiel de croissance à moyen et long terme est prometteur.

Actuellement, MFD Rail entretient des contrats de location avec des clients renommés dans plus de 11 pays. La collaboration est complétée par de nombreux services en amont et en aval, comme un SAV approfondi et un contact personnalisé avec des spécialistes expérimentés.

### Un financement vert et sécurisé

En matière de capitalisation, MFD Rail mise sur des partenaires solides et établis, ainsi que sur un plan de croissance garanti par contrat. Pour les clients, c'est un gage de fiabilité et de continuité. En effet, le financement en fonds propres est assuré par des fonds conseillés par Oaktree Capital Management L.P. et les quatre associés fondateurs, tandis que le financement de la croissance est assuré par un consortium bancaire plus important - la banque Kreditanstalt für Wiederaufbau IPEX, comme "coordinateur global".

La banque commerciale de KfW met à disposition un total de 500 millions d'euros avec un financement vert lancé pour la première fois en tant que "bookrunner et underwriter". D'ici 2025, ce financement permettra d'acquérir plus de 6 000 nouveaux wagons. En outre, les financements futurs sont déjà actés.

Les fabricants de wagons modernes sont exclusivement européens, basés dans des pays limitrophes. Les capacités de fabrication assurées à long terme permettent une production continue et une livraison permanente de wagons neufs, grâce à des achats anticipés de stocks auprès de sous-traitants, sans perturbation de l'acheminement.

### Des wagons répondant aux enjeux de durabilité

Les exigences élevées caractérisant MFD Rail vont au-delà de la sécurité de livraison, de la flexibilité et de la fiabilité. Elles répondent également à des attentes ambitieuses en matière de durabilité.



L'entreprise a conclu un accord avec KfW IPEX Bank pour une utilisation exclusivement "verte" du financement, appelée "Green Loan Framework". Cette collaboration soutient MFD Rail dans sa stratégie de croissance écologique et durable, raison pour laquelle l'utilisation des wagons intermodaux exclut certaines marchandises, comme les combustibles fossiles. MFD Rail soutient en outre la vision européenne du fret ferroviaire 2030 de la RFFI et oblige ses clients, dans le contrat de location, à ne pas transporter de marchandises qui s'y opposent.

### Des wagons intelligents grâce aux dernières technologies

Dans le cadre du développement continu de sa flotte, MFD Rail mise sur des wagons-conteneurs et des wagons-poches de dernière génération. De surcroît, tous les wagons sont équipés de la télématique et de capteurs, de frein à main et de frein à faible bruit et sont prédisposés pour l'attelage automatique digital. Le wagon de marchandises intelligent a été pensé dès le départ. Grâce à la localisation et aux capteurs, combinés à une analyse avancée des données et à l'intelligence artificielle, il permet de proposer de nouvelles prestations aux clients et donc de nouveaux modèles commerciaux pour MFD Rail.

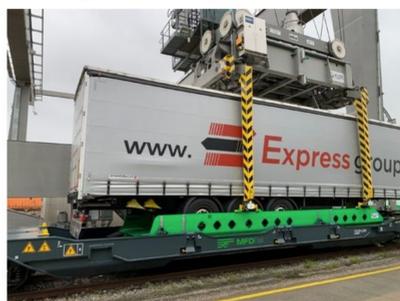
Les pannes inattendues de wagons dues à une utilisation inconnue et/ou une utilisation inefficace des wagons loués sont des aspects qui ne sont pas bien accueillis par les clients. Les wagons "transparents" fournissent en permanence des données sur la base desquelles les situations critiques sont identifiées, ce qui permet à MFD Rail d'agir de manière proactive.

Tous les processus sont numérisés et ouverts à de nouveaux modèles commerciaux. La jeune entreprise mise sur les normes technologiques les plus récentes et oriente ses processus et ses services en fonction des besoins de ses clients.

### Une manutention simplifiée et sécurisée

Afin d'augmenter la sécurité et la rentabilité du transport ferroviaire de semi-remorques, MFD Rail a développé un concept de sécurité « sellette d'attelage ». Le système surveille en permanence la position de la semi-remorque pendant le chargement, le trajet et le déchargement, et contribue ainsi de manière importante à la prévention des accidents et aux économies de coûts dans ce secteur d'activité.

En collaboration avec un fabricant renommé, MFD Rail a construit un nouveau type de wagon qui simplifie considérablement la manutention des semi-remorques non préhensibles. À l'aide d'un panier intégré, une semi-remorque est transférée de la route au rail et inversement en un temps record notamment grâce aux dispositifs de levage conventionnels. Contrairement aux solutions avec des palettes de manutention traditionnelles, cela ne nécessite pas de logistique supplémentaire ni d'effort financier associé. Ce wagon dit « wagon-panier » permet aux entreprises de logistique de parcourir rapidement et à moindre coût de longues distances par le rail dans le respect de l'environnement.



L'équipe de MFD Rail sera présente pour la première fois à la SITL édition 2024.

La consultation du présent article est notamment soumise aux CGU de Scribeo

Article Partenaire

Partager :

[Rédiger un commentaire](#)

Commentaire

Il n'y a actuellement aucun commentaire concernant cet article.  
Soyez le premier à donner votre avis !

[Rédiger un commentaire](#)

Avec  
**La Tribune.fr,**  
prenez les bonnes décisions

[S'abonner](#)**LA TRIBUNE**  
PARTAGEONS L'ÉCONOMIE

Nous contacter  
Charte d'indépendance et de déontologie  
Mentions Légales  
CGU  
CGU Pro  
Gestion des cookies  
Politique de confidentialité  
Consentement