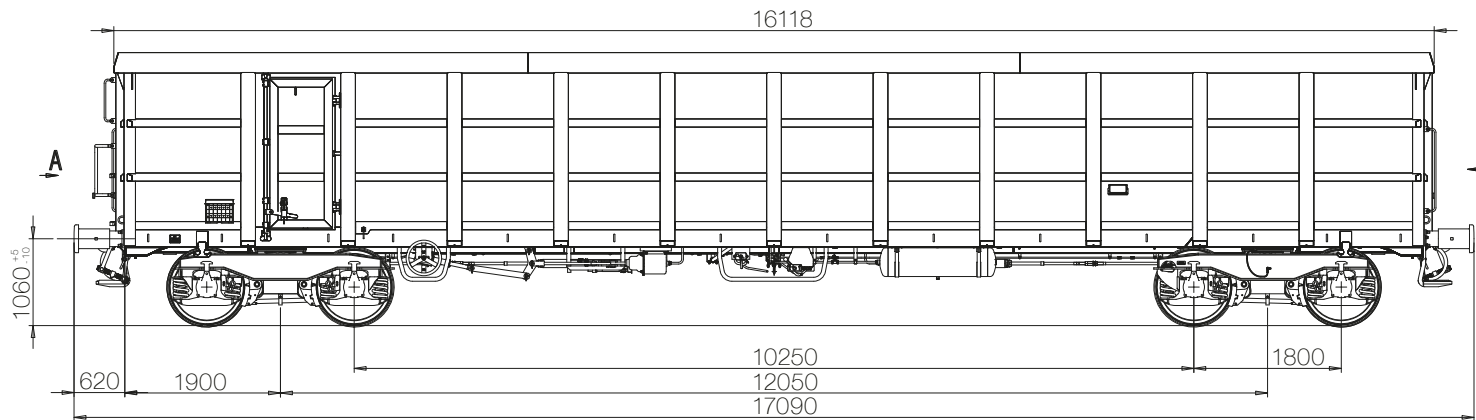


4-ACHSIGER OFFENER WAGEN  
 4-AXLE OPEN RAILCAR

# Eanos 95m<sup>3</sup> M45

Der Eanos-Güterwagen ist für maximale Robustheit und minimale Anfälligkeit gegenüber Beschädigungen konstruiert und verfügt über ein optimiertes Gewichtsdesign, das langfristige Zuverlässigkeit und Effizienz im täglichen Betrieb gewährleistet.

*The Eanos railcar is engineered for maximum robustness and minimal susceptibility to damage, while featuring an optimized weight design that ensures long-term reliability and efficiency in daily operations.*



4-ACHSIGER OFFENER WAGEN  
 4-AXLE OPEN RAILCAR

# Eanos 95m<sup>3</sup> M45

**TECHNISCHE DATEN / Technical Data:**

Eigengewicht: /Tare Weight:	<b>24.8 t</b>	Drehgestell: /Bogie:	<b>Y25 Ls(s)-C(V)</b>
Max. Zuladung: /Max. Load:	<b>65.2 t</b>	Bremssohlen (K): /Brake blocks:	<b>Jurid 822 / BG 320</b>
Radsatzlast: /Axle Load:	<b>22.5 t</b>	Bremse: /Brake:	<b>KE-GP-A</b>
Radsatzbauart: /Wheelset type:	<b>ULT 25</b>	Puffer: /Buffers:	<b>Kat. A 105 / 2750</b>
Radsatzlager: /Wheelset bearing:	<b>BA 386</b>	Handbremsgewicht: /Handbrake weight:	<b>22.8 t</b>
Schraubenkupplung: /Screw coupling:	<b>1'350 kN</b>	<b>Min. 14.6 kN / Max. 23.0 kN</b>	
Zugvorrichtung: /Pulling device:	<b>1'500 kN</b>	Fährschiff: /Ferry boats:	<b>2°30'</b>

**BETRIEBSDATEN / Operating Data:**

Länge über Puffer: /Total length over buffers:	<b>17.09 m</b>	Max. Bremsgewicht: /Max. brake weight:	<b>59 t</b>
Ladelänge: /Loading length:	<b>15.85 m</b>	Bremseinstellung: /Brake adjustment:	<b>S</b>
Drehzapfenabstand: /Pivot spacing:	<b>12.05 m</b>	Geschwindigkeit max.: /Max. speed:	<b>120 km/h</b>
Kurvenradius: /Curve-radius: <b>Einzelwagen /Single railcar 35 m</b>		Einsatzbereich: /Range of use:	<b>TEN / GE</b>
<b>Zugsverband /Train set 150m</b>		Lichtraumprofil: /Clearance profile:	<b>G1</b>
		Klimazone: /Climate zone:	<b>T1</b>
		Fassungsvermögen: /Capacity:	<b>95 m<sup>3</sup></b>

**LASTGRENZRASTER / Load limits:**

	A	B	C	D	
<b>S</b>	39.2	47.2	57.2	65.2	★★★
120	00.0				

**METERLASTEN / Metre loads:**

	m	-t	Δ Δ
a-a	3	23	26
b-b	5	27	30
c-c	12	39	65

